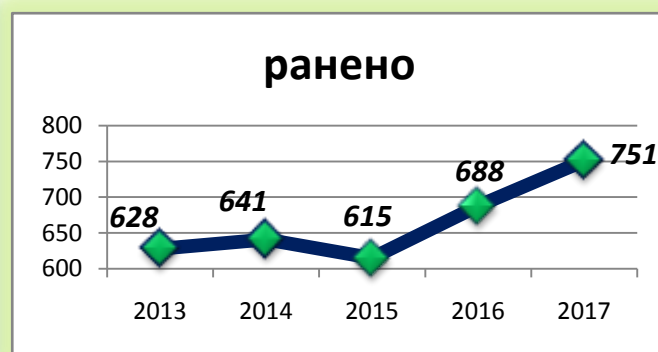


Обзор состояния аварийности с детьми в возрасте до 16 лет в Краснодарском крае за 12 месяцев 2017 года.

Несмотря на принимаемые профилактические меры, обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом в Краснодарском крае остается напряженной. Каждое 9-ое происшествие происходило с участием юных граждан.

За 12 месяцев 2017 г. в крае зарегистрировано 709 (+6,5%; +43) ДТП, в



которых 37 (+5; +15,6%) детей погибли и 751 (+9,2%; +63) получил ранения. Доля вины несовершеннолетних составила 22,7% (161 ДТП, АППГ - 152).

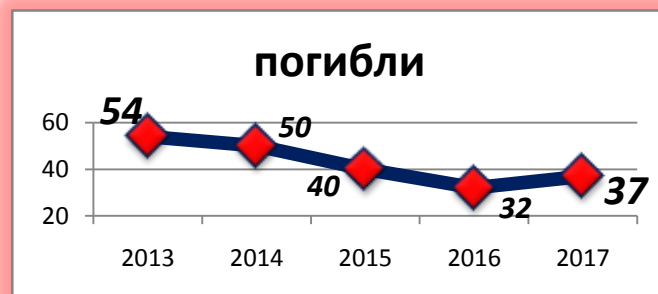
С момента вступления в силу Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» прослеживается тенденция снижения количества погибших в ДТП детей в возрасте до 16 лет *по сравнению с 2013 годом*.

Количество погибших детей снизилось на 31% (в 2013 году погибли 54 ребенка, в 2017 году – 37).

Количество ДТП по вине детей уменьшилось на 4% (7 ДТП). В 2017 году по вине детей зарегистрировано – 161 ДТП, в 2013 году – 168 ДТП.

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков в 2017 году произошел в 23-х муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности и профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма сложилась в Геленджикском, Северском, Успенском районах и в г. Сочи – здесь допущен рост по всем показателям аварийности (ДТП-погибло-ранено). При этом, в Динском районе погибли 4 ребенка (АППГ – 2), в г. Сочи, Успенском и Выселковском районах погибли по 3 ребенка (АППГ – 0), в Апшеронском, Гулькевичском и Калининском районах погибли по 2 ребенка (АППГ – 0). Кроме того, большой рост количества ДТП произошел в Курганинском районе –



16 ДТП (+700%; +14), в Лабинском районе – 17 ДТП (+143%; +10), в Успенском районе – 10 ДТП (+100%; +5), в г. Сочи – 64 ДТП (+42%; +19), в Горячеключевском районе – 22 ДТП (+57%; +8), в г. Геленджике – 20 ДТП (+53,8%; +7).

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяж. последствий 8
	абс. 2	% к АППГ 3	абс. 4	% к АППГ 5	абс. 6	% к АППГ 7	
Краснодарский край	709	6,5	37	15,6	751	9,2	4,7
ГЕЛЕНДЖИК (РАЙОН)	20	53,8	2	100,0	21	75,0	8,7
ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ (РАЙОН)	22	57,1			26	36,8	0,0
Г.НОВОРОССИЙСК	36	24,1			42	44,8	0,0
ТУАПСИНСКИЙ	27	-10,0	1	0,0	28	-9,7	3,4
АБИНСКИЙ	6	20,0	1		6	0,0	14,3
КРЫМСКИЙ	18	-14,3			18	-14,3	0,0
СЕВЕРСКИЙ	9	12,5	1		10	11,1	9,1
КАЛИНИНСКИЙ	3	-57,1	2		7	-12,5	22,2
ПРИМОРСКО-АХТАРСКИЙ	5	0,0			5	0,0	0,0
ТИМАШЕВСКИЙ	7	-41,7			8	-33,3	0,0
АПШЕРОНСКИЙ	5	-64,3	2		4	-75,0	33,3
БЕЛОРЕЧЕНСКИЙ	23	9,5	3	50,0	21	0,0	12,5
КРАСНОАРМЕЙСКИЙ	11	22,2			11	22,2	0,0
СЛАВЯНСКИЙ	27	8,0	1	0,0	31	14,8	3,1
Г.КРАСНОДАР	94	10,6	2	-50,0	93	13,4	2,1
Г.СОЧИ	64	42,2	3		73	52,1	3,9
НОВОКУБАНСКИЙ	17	30,8			21	90,9	0,0
ОТРАДНЕНСКИЙ	6	0,0			6	0,0	0,0
УСПЕНСКИЙ	10	100,0	3		8	14,3	27,3
АРМАВИР (РАЙОН)	19	-17,4			19	-17,4	0,0
КАВКАЗСКИЙ (Г. КРОПОТКИН)	28	3,7	1		28	-15,2	3,4
ГУЛЬКЕВИЧЕСКИЙ	12	-45,5	2		12	-52,0	14,3
ТБИЛИССКИЙ	8	-11,1			8	-20,0	0,0
БЕЛОГЛИНСКИЙ	4	-20,0			4	-20,0	0,0
НОВОПОКРОВСКИЙ	1	-87,5			1	-87,5	0,0
ТИХОРЕЦКИЙ	7	-22,2			8	-11,1	0,0
КРЫЛОВСКОЙ	4	33,3			5	66,7	0,0
КУЩЕВСКИЙ	10	11,1			11	22,2	0,0
ЛЕНИНГРАДСКИЙ	5	150,0			7	250,0	0,0
ПАВЛОВСКИЙ	7	-50,0			7	-50,0	0,0
ЕЙСКИЙ	17	21,4	2	0,0	17	21,4	10,5
ЩЕРБИНОВСКИЙ	5	0,0			7	0,0	0,0
КАНЕВСКОЙ	9	-43,8			10	-37,5	0,0
БРЮХОВЕЦКИЙ	3	0,0	1	-50,0	2	100,0	33,3

СТАРОМИНСКИЙ	4	0,0			5	25,0	0,0
ВЫСЕЛКОВСКИЙ	8	-33,3	3		8	-38,5	27,3
ДИНСКОЙ	32	-5,9	4	100,0	33	-2,9	10,8
КОРЕНОВСКИЙ	23	21,1			26	52,9	0,0
УСТЬ-ЛАБИНСКИЙ	18	20,0			20	17,6	0,0
КУРГАНИНСКИЙ	16	700,0	1	0,0	16	1 500,0	5,9
ЛАБИНСКИЙ	17	142,9			17	142,9	0,0
МОСТОВСКОЙ (РАЙОН)	9	-10,0			9	-18,2	0,0
КУРОРТ АНАПА	10	11,1			10	11,1	0,0
ТЕМРЮКСКИЙ	23	27,8	2	-33,3	22	29,4	8,3

Распределение показателей аварийности с участием детей по основным категориям участников дорожного движения.

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ



* 4 ДТП произошли с участием нескольких категорий детей, поэтому общее количество ДТП меньше суммы количества ДТП по

ремнями безопасности или находились в ДУУ (91%). Из 22 погибших детей – 17 были пристегнуты. При этом пассажиры мото- и велотранспорта практически никогда не используют шлемы и защитную амуницию.

Значительный рост количества погибших детей-пассажиров произошел в период 3-летних месяцев – 17 погибших. Только в августе была допущена гибель 9 детей - пассажиров.

Основными причинами смертельных ДТП с участием детей-пассажиров в 2017 году стали – **выезд на полосу встречного движения (9 погибших детей), превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям (7 погибших), несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала (по 2 погибших ребенка). Из 22 детей - 6 погибли по вине водителей, не имевших и лишенных права на управление транспортными средствами, еще 4 по вине водителей, управлявших транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Эти нарушения были сопутствующими в смертельных ДТП. С детьми-**

Основным видом дорожных происшествий с участием несовершеннолетних по итогам 12 месяцев 2017 года стали ДТП с пассажирами – 49% от общего количества ДТП с детьми. С их участием зарегистрировано 343 ДТП (+36; +11,7%), в них погибли 22 (+4; +22,2%) и получили ранения 383 (+53; +16,1%) ребенка. **В большинстве случаев – 349 из 383 раненых детей - были пристегнуты**

пассажирами в 2017 году наибольшее количество ДТП произошло в городах и населенных пунктах – 278 ДТП. На федеральных автодорогах произошло 78 ДТП, в них погибли 2 ребенка и 88 получили ранения.

Наибольшее количество ДТП с участием детей-пассажиров в 2017 году было зарегистрировано в г. Сочи – 33 (+13; +65%), в них 1 (АППГ – 0) ребенок погиб (без ДУУ) и 40 (+18; +82%) были ранены. В г. Новороссийске произошло 14 ДТП, в которых 20 детей пострадали - здесь допущен рост ДТП на 56% (+5) и пострадавших в них детей-пассажиров на 122% (+11). В Новокубанском районе произошло 11 ДТП, в которых 14 детей пострадали - здесь допущен рост ДТП на 175% (+7) и пострадавших в них детей-пассажиров на 367% (+11).

В Тихорецком районе допущен самый большой рост количества таких ДТП – на 500%. Всего 6 (АППГ 1) ДТП, в которых 6 (+5; +500%) детей получили ранения.

В 2017 году, из всех пострадавших детей-пассажиров, только 38 детей в возрасте до 12 лет перевозились без ДУУ и не были пристегнуты ремнем безопасности. Подобные случаи зарегистрированы в: Туапсинском районе - 4 ребенка были не пристегнуты, в Геленджикском – также 4, в г. Краснодаре и в Кореновском – по 3, в г. Новороссийске, в Крымском, Кавказском, Ейском и Каневском районах – по 2. В г. Сочи были не пристегнуты 5 детей, которые получили ранения различной степени тяжести, кроме того 1 погибший ребенок также перевозился без ДУУ. В Успенском районе в результате ДТП также погиб ребенок, который не был пристегнут ремнем безопасности.

За 12 месяцев 2017 года сотрудниками Госавтоинспекции Краснодарского края выявлено 31 811 нарушений правил перевозки детей по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (АППГ – 24 360). В среднем, в 2017 году сотрудники каждого подразделения ГИБДД У (О) МВД России по муниципальным образованиям края выявили по **445** подобных нарушений. **Сотрудниками Приморско-Ахтарского ОГИБДД – 153, Щербиновского – 194, Новопокровского – 219, Калининского – 233, Абинского – 236, Крыловского – 261, Кущевского – 282. Сотрудниками ОГИБДД УМВД России по г. Сочи в 2017 году выявлено всего 47 нарушений правил перевозки детей.**



Количество ДТП с участием детей-пассажиров, с 2015 года увеличивается. Также, по сравнению с предыдущими годами отмечается увеличение количества ДТП с участием детей-пешеходов

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

На протяжении всего года наблюдался незначительный рост дорожных происшествий с участием детей-пешеходов, всего за 12 месяцев 2017 года произошло 302 ДТП (+11 ДТП; +3,8%), в которых 14 (+3; +27%) детей погибли и 296 (+11; +3,9%) получили ранения. **Стоит отметить, что количество ДТП по вине самих детей-пешеходов возросло почти на 9% (2016 год – 114 ДТП, 2017 год – 124 ДТП).** Основные причины ДТП, произошедших по вине детей: переход проезжей части в неустановленном месте (52 ДТП), переход через проезжую часть вне пешеходного перехода (21 ДТП), неожиданный выход из-за т/с и сооружений (31 ДТП), по вине взрослых – нарушение правил проезда пешеходного перехода (117 ДТП).



В 2 и более раза допущен рост количества ДТП с участием детей-пешеходов в Горячеключевском районе (9 ДТП; +5; +125%), в Красноармейском и Успенском районах (по 3 ДТП, АППГ 1; +200%), в Кушевском (6 ДТП; +5; +500%), в Лабинском (8 ДТП; +4; +100%), в Курганинском районе – 7 ДТП (АППГ-0). В г. Сочи зарегистрирован рост подобных ДТП на 30% - 30 ДТП (+7), из них 11 – по вине детей.

В половине произошедших ДТП и более, виновны были дети в г. Новороссийск (9 из 18), Крымском (4 из 8), Северском район (4 из 5), в Славянском районе (4 из 8), в Отрадненском (3 из 4), в Тбилисском районе, Успенском (2 из 3), в Новокубанском, Каневском и Кореновском районах (2 из 4). **В г. Анапа** в 2017 году произошло 5 ДТП с участием детей-пешеходов, и все они случились по вине самих детей. По своей вине погибли дети в Геленджикском, Белореченском, Успенском, Кавказском и Темрюкском районах.

Необходимо отметить, что профилактика нарушений правил дорожного движения среди детей-пешеходов в возрасте до 16 лет практически во всех подразделениях Госавтоинспекции края – отсутствует. **С начала года выявлено всего 657 подобных нарушений.**

Ни одного нарушения не выявлено сотрудниками Госавтоинспекции ОГИБДД У (О) МВД России по г. Сочи, Гулькевичскому, Калининскому, Ленинградскому, Новопокровскому и Щербиновскому районам. И это несмотря на неоднократные указания руководства УГИБДД об активизации

деятельности в данном направлении. Сотрудниками РДПС г. Анапа и ПДПС г. Сочи также не выявлено ни одного нарушения ПДД детьми-пешеходами.

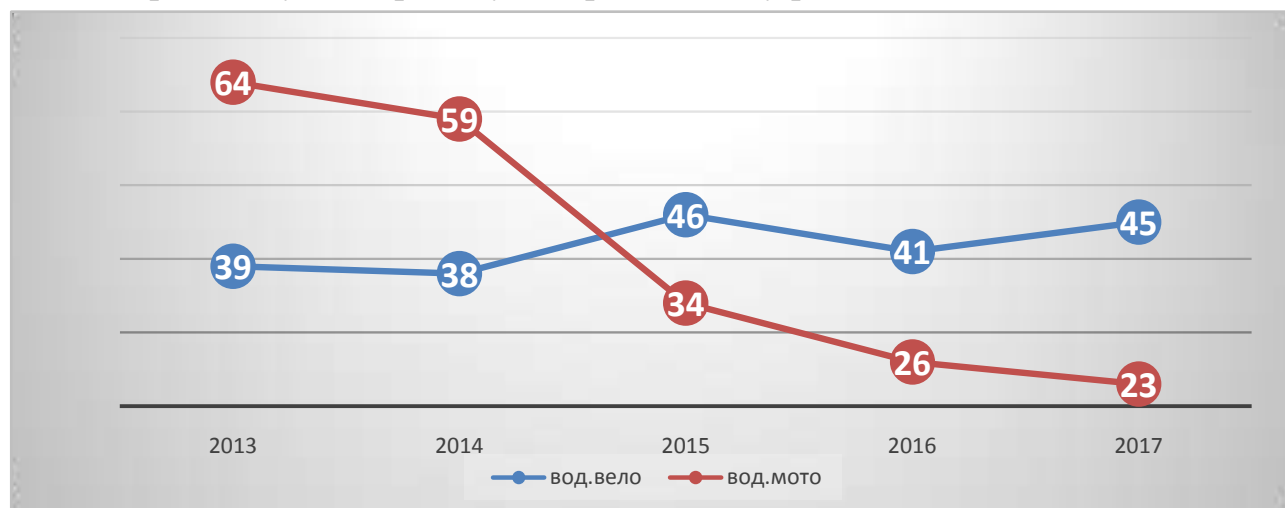


На пешеходных переходах произошло 129 ДТП (+18,3%; +20), в них погибли 6 (АППГ – 1) детей и 128 (+16,4%; +18) получили ранения. В темное время суток зарегистрировано 62 ДТП с участием детей-пешеходов, в них погибли двое детей и 63 пострадали, при этом 48 из них передвигались без световозвращающих

элементов.

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ МОТО-, ВЕЛОТРАНСПОРТА

С участием детей-водителей мототранспорта зарегистрировано 23 (-11,5%; -3) ДТП, в которых получили ранения 22 (-15,4%; -4) несовершеннолетних и 1 погиб (АППГ – 0). По вине несовершеннолетних произошло 12 (+2; +20%) ДТП, в них погиб 1 (АППГ – 0) и получили ранения 11 (+1; +10%): гг. Геленджик (погибший), Краснодар, Новороссийск, Крымский, Белореченский, Красноармейский, Новокубанский (2), Кавказский, Каневской (2), Кореновский и Лабинский районы. Всего лишь 4 пострадавших подростка использовали мотошлемы. **Основными причинами подобных ДТП явились** – нарушение правил очередности проезда нерегулируемого перекрестка и неправильный выбор дистанции. С начала года сотрудниками Госавтоинспекции края выявлено 334 подростка в возрасте до 16 лет, управлявших мототранспортом. Ни одного нарушения не выявлено сотрудниками Госавтоинспекции ОГИБДД У (О) МВД России по г. Краснодару, Геленджикскому, Туапсинскому, Белоглинскому, Калининскому, Кушевскому, Новопокровскому, Северскому, Староминскому районам.



45 ДТП (+4; +9,8%) произошли с участием юных велосипедистов. В них пострадали 45 (+4; +9,8%) детей. Доля вины составила 53% (24 ДТП). **Основной причиной подобных ДТП явилось** – несоблюдение очередности проезда (25 ДТП). На протяжении 5-ти лет наблюдается приблизительно равное количество ДТП с участием детей-велосипедистов.

По вине юных велосипедистов произошли ДТП в гг. Краснодар, Новороссийск, Сочи, Горячеключевском районе (по 2), в Анапе, в Абинском, в Темрюкском, Тимашевском, Ейском, Крыловском, Щербиновском, Староминском, Кореновском (по 2), Усть-Лабинском, Павловском, Курганинском (3) и Мостовском (2) районах. С начала года сотрудниками Госавтоинспекции края выявлено 179 велосипедистов в возрасте до 16 лет, нарушающих ПДД. **Ни одного нарушения не выявлено сотрудниками Госавтоинспекции ОГИБДД У (О) МВД России по г. Сочи, Геленджикскому, Горячеключевскому, Крымскому, Славянскому, Туапсинскому, Брюховецкому, Выселковскому, Калининскому, Ленинградскому, Новокубанскому, Новопокровскому, Павловскому, Темрюкскому, Щербиновскому районам.**

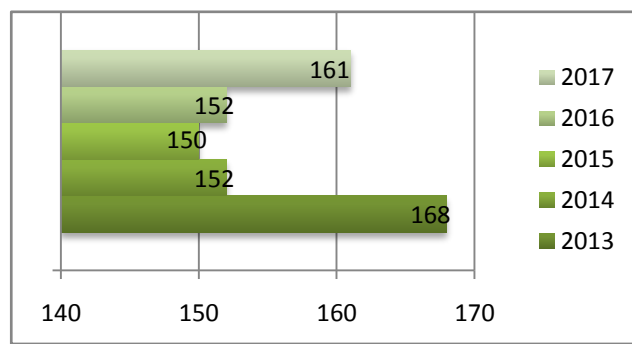
ДТП ПО ВИНЕ ДЕТЕЙ

По итогам 2017 года отмечается рост виновности детей в ДТП по сравнению с 2016 годом. Так, в 2017 г. зарегистрировано 161 (152 – 2016 г., +6%) ДТП, произошедших по вине детей. В данных ДТП 6 (10 – 2016 г., -40%) детей погибли и 156 (143 – 2016 г., +9%) получили травмы различной степени тяжести.



Анализ распределения ДТП по вине детей показывает тенденцию увеличения данного показателя в первый летний месяц, когда дети уходят на каникулы, и в сентябре – когда дети снова идут в школу.

Количество ДТП по вине детей за 2017 г. по сравнению с 2016 годом



возросло на 6%, при этом доля виновности детей в ДТП в 2014-2016 гг. практически не менялась.

134 из 162 погибших и пострадавших детей организованы, то есть посещали общеобразовательные организации (это 83% от общего количества виновных детей). Отмечается снижение количества ДТП вине детей младшего школьного возраста на 13%, раненых – на 9%, погибших – нет (АППГ – 2). Количество же погибших по собственной вине детей дошкольного возраста наоборот увеличилось на 200%.

Более половины (54,5%) детей, пострадавших в ДТП по своей вине, относились к возрастной категории от 10 до 16 лет. На втором месте по частоте – дети в возрасте с 6 до 10 лет – 35%. Реже всего в ДТП по своей вине страдают дети до 6 лет.

Чаще всего виновные дети попадали в ДТП в качестве пешеходов – 124 ДТП (114 – 2016 г., +9%). В пяти случаях дети находились без сопровождения взрослых. Дети-водители мототранспорта стали виновниками 12 ДТП (10 – 2016 г., +20%). По вине детей-велосипедистов произошло – 24 ДТП (23 – 2016 г., +4,3%).

Распределение детей, раненых и погибших в ДТП по собственной вине, по возрасту:

До 3-х лет:

ДТП – 2,
ранены – 2 (пешеходы,
1 – без сопровождения взрослых);

От 3 до 7 лет:

ДТП – 24,
ранены – 22 (все пешеходы,
4 без сопровождения взрослых),
погибли – 3;

От 7 до 10 лет:

ДТП – 49,
ранены – 49 (45 – пешеходов;
4 – вод. вело);

От 10 до 16 лет:

ДТП – 86,
ранены – 85 (54 – пешехода; 11 – вод. мото; 20 – вод. вело),
погиб – 1 (вод. мото).

Наибольшее количество ДТП с участием детей произошло с подростками в возрасте с 10-ти до 16-ти лет – 335 ДТП. Из общего количества ДТП по вине детей (161ДТП), большая часть (86 ДТП) произошла по вине данной возрастной категории.



ПОГИБШИЕ ДЕТИ

В 2017 году на территории Краснодарского края в результате ДТП погибли 37 (АППГ – 30) детей, из них по собственной вине погибли 6 детей (16% от общего количества погибших).

По возрастной категории количество погибших детей распределилось следующим образом:

До 3-х лет – 4 (все пассажиры, 1 из них пас. мотоблока);

От 3-х до 7-ми лет – 13 (8 пассажиров, 5 пешеходов);

От 7-ми до 10 лет – 7 (3 пассажира, 1 из них пас. мотоблока, 4 пешехода)

От 10-и до 16-и лет – 13 (8 пассажиров, 4 пешехода, 1 водитель мототранспорта).

Погибшие дети по категориям:

I. пассажиры – 22 (+22%; 2016 год – 18), 59% от общего кол-ва погибших. Из них только двое детей были не зафиксированы ДУУ, либо были не пристегнуты ремнем безопасности (9%). 15 погибших детей были младше 12 лет, двое из них являлись пассажирами мотоблока.



II. пешеходы – 14 (+27%; 2016 год – 11), 38% от общего кол-ва погибших. 9 из 14 детей-пешеходов погибли по вине взрослых. Из 6 погибших по собственной вине детей – 5 являлись пешеходами (83,3% от общего кол-ва погибших по своей вине).

III. водители мото – 1 (АППГ - 0), (3% от общего количества погибших). В городе Геленджике 2 января по своей вине погиб 15-летний водитель мопеда, его 14-летний пассажир получил травмы. Подростки передвигались без шлемов и защитной амуниции.

Из 37 погибших детей 18 погибли на дорогах краевого значения, 12 детей



погибли на дорогах внутри населенных пунктов, 4 ребенка погибли на дорогах федерального значения («Кавказ», «Джубга-Сочи», «М4 ДОН»). В 11 случаях присутствовали недостатки

транспортно-эксплуатационного состояния дороги (дефекты покрытия, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части). 2 ребенка-пешехода погибли из-за отсутствия тротуаров и пешеходных переходов, еще двое из-за отсутствия пешеходных ограждений в необходимых местах. Для устранения недостатков владельцам автодорог были выданы предписания.

6 погибших детей были из семей социального риска:

- в г. Геленджике 2 января погиб 15-летний водитель мопеда, состоявший на профилактическом учете в ОПДН;

- 22 июля в Апшеронском районе погибли двое детей-пассажиров, за рулем находился отец одного из них. В 3 часа ночи он не справился с управлением и допустил столкновение с деревом, от удара машина загорелась, все трое погибли. При этом водитель меньше месяца до этого был лишен водительского удостоверения за управление т/с в состоянии алкогольного опьянения;

- 22 августа в Калининском районе погибли двое детей-пассажиров мотоблока, еще 5 детей были ранены. 80-летний водитель легкового автомобиля допустил заднее столкновение с прицепом самоходного мотоблока, в котором вопреки всем правилам перевозились дети. От удара двое детей и их мать, которая ранее была привлечена к административной ответственности за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей (ст. 5.35 КоАП РФ), погибли на месте. Согласно результатов исследований в крови женщины - водителя мотоблока, знакомой погибшей, было установлено алкогольное опьянение;

- 2 сентября в Успенском районе в 3 часа ночи под колесами автомобиля погиб 15-летний подросток, который лежал на дороге. Он также состоял на профилактическом учете в ОПДН в Республике Адыгеи.



Места совершения ДТП с детьми в городах и населенных пунктах.

На территории городов и населённых пунктов с участием

детей произошло 351 ДТП. В них погибли 12 детей и 363 были травмированы. В г. Краснодаре произошло 94 (+10,6%) ДТП с участием детей, что составило 13% от их общего числа.

С участием детей, проживающих за пределами Краснодарского края за 12 месяцев 2017 г., произошло 72 ДТП (10% от общего количества ДТП с детьми), в них погибли 5 детей (РА Адыгея -2, Курская область, Московская обл. и г. Москва), 81 получили ранения.

С иногородними участниками на дорогах федерального значения произошло 93 ДТП, на краевых автодорогах - 185.

Итак, целью данного анализа аварийности с участием детей является выявление основных параметров и причин аварийности как основы для планирования профилактических мероприятий и контрольно-надзорной деятельности. Исходя из анализа аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет на территории Краснодарского края за ряд лет можно сделать основные выводы:

1. Обстановка с аварийностью с участием детей-пассажиров становится сложной в период школьных каникул и особенно в период летних месяцев, когда начинаются массовые перевозки детей, в том числе транспортом, прибывающим из других субъектов страны.
2. Количество травмированных детей-пешеходов и велосипедистов, в т.ч. по своей вине, достигает своих максимальных значений в летние месяцы и особенно – в сентябре.
3. 6 погибших детей были из семей социального риска. Данный вопрос требует дополнительного внимания не только со стороны правоохранительных органов, но и со стороны общественности, требует дополнительной работы школьных психологов, активных родительских групп, педагогов.